



Презентацию подготовила
учитель начальных классов
МАОУ «Гимназия №1» г. Саратова
Трушина Елена Станиславовна

*Саратов - город
трудоуодной доблести*



РОДИНА-МАТЬ ЗОВЕТ!



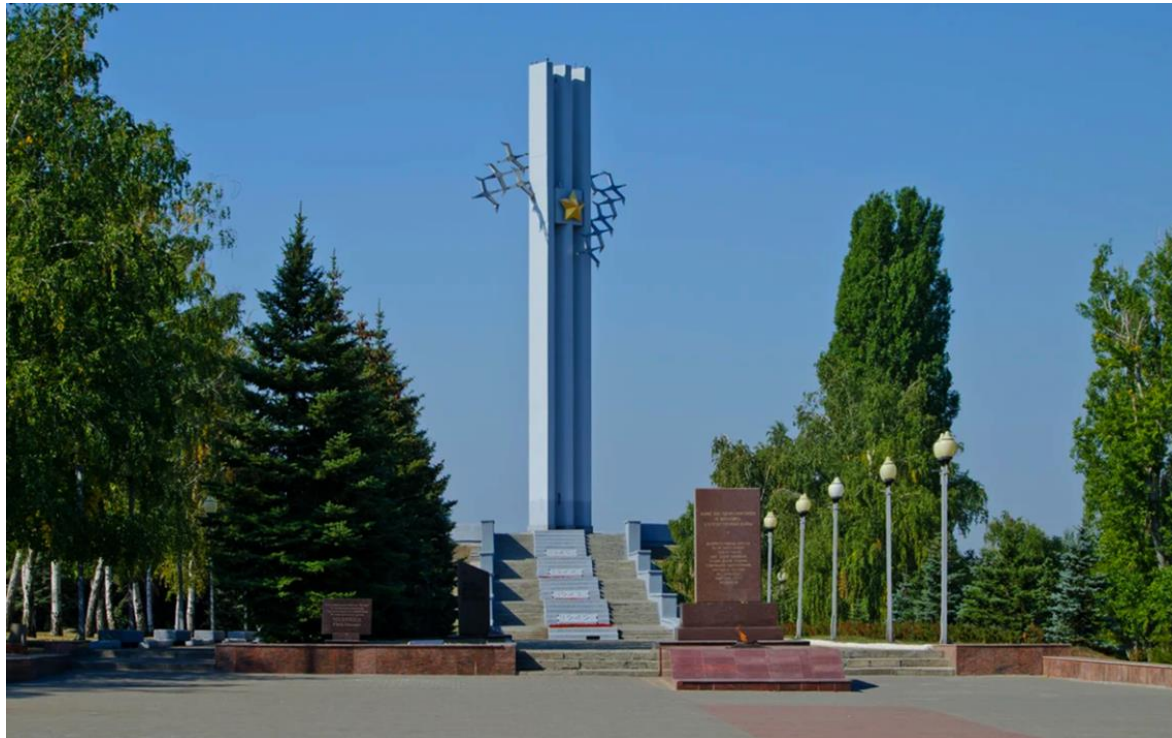
- Великая Отечественная война стала одним из центральных исторических событий страны, а для Саратова - особой страницей, которая изменила многие планы и жизненный уклад города.
- Более 680 тысяч жителей Саратова и области защищали нашу Родину в боях. Более 300 из них удостоены звания героя Советского Союза (из них 24 уроженца Саратова).
- С начала войны Саратов находился в тылу, а во второй год войны стал прифронтовым городом, обеспечивая победу страны в Сталинградской битве.

Саратов -город трудовой доблести

– это почетное звание недавно присвоено Саратову.

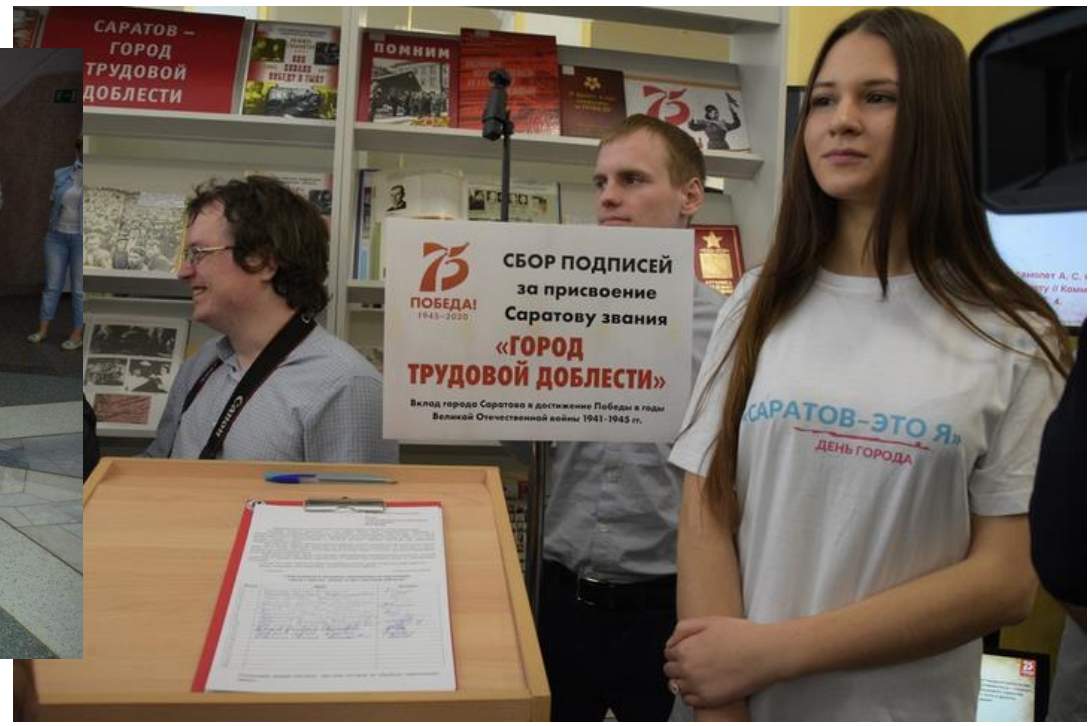
В годы Великой Отечественной войны из города на фронт поступили миллионы тонн топлива и боеприпасов.

Саратовские медики вернули в строй десятки тысяч бойцов.





Сбор подписей за присвоение Саратову звания «Город трудовой доблести»



СБОР ПОДПИСЕЙ

за присвоение Саратову звания «ГОРОД ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ»

Вклад города Саратова в достижение Победы в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.



13 569 самолетов-истребителей изготовлено в Саратове за годы войны. Почти каждый четвертый советский истребитель Великой Отечественной войны выпущен в Саратове.



423 предприятия в Саратове выпускали продукцию для фронта.



В общей сложности, несмотря на бомбардировки и разрушения 1942-1943 гг., саратовские нефтяники произвели более 3 млн. тонн горючего. Почти каждый четвертый мотор Красной Армии в годы войны работал на саратовском топливе.



Более 300 000 бойцов Красной Армии восстановили свое здоровье в госпиталях города Саратова. В годы войны в Саратове действовало более 30 эвакуационных госпиталей.



В Саратове были размещены около 80 эвакуированных предприятий, 35 крупных оборонных заводов.



Около 300 000 вагонов с грузом перевезли саратовские железнодорожники по железной дороге Саратов-Сталинград.



На подступах к прифронтовому городу саратовцами были построены 6 линий оборонительных рубежей общей протяженностью свыше 600 км. На оборонительных рубежах возведено 435 км противотанковых препятствий, около 2 тыс. дотов и дзотов, огневые сооружения открытого типа.



25 налетов совершено на Саратов за время войны. Саратовский авиационный завод и крекинг - завод были уничтожены практически полностью и потом восстановлены. 16 самолетов сбито зенитной артиллерией и истребительной авиацией.



В годы войны саратовцы построили первый в стране и второй в мире 843 километровой магистральный газопровод Саратов - Москва.



Эвакуация населения и предприятий, организаций из прифронтовых районов СССР в Саратов

- В Саратове эвакуопункт был организован 9 июля 1941 года и функционировал до конца года. Оборудованием он обеспечивался – койки, мебель и постельные принадлежности – за счет учебных заведений города.
- Первые эшелоны с эвакуированным населением и предприятиями поступили в конце июня, а наиболее интенсивным их поток был с августа по ноябрь 1941 года.
- Прибывали эшелоны с детьми. Многие были полуодеты. Ребят надо было одеть. За короткий срок было собрано и пошито около 30 тысяч комплектов одежды.
- В Саратове был открыт детский дом "Красный городок". Детские дома были открыты и во многих районах области.
- Детей, потерявших родителей, брали на воспитание в городские и сельские семьи.
- Через Саратовский эвакуопункт прошло 820 тысяч человек, из них на территории области осталось около 300 тысяч человек.

Саратов принимает эвакуированных

В Саратов и область эвакуировались многие правительственные, культурные и детские учреждения и учебные заведения.

В 1941-1943 годах в эвакуации в области находились: Президиум Верховного Совета РСФСР, Украинский радиокomitee, Ленинградский госуниверситет, Московская консерватория, ГИТИС, МХАТ, Киевский академический театр Красной Армии, Полтавский драмтеатр, Украинский театр им. Шевченко, 2-й Харьковский украинский театр.



*Саратовская промышленность
внесла большой вклад в
достижение победы в Великой
Отечественной войне*

Более 100 предприятий было эвакуировано в наш город в годы Великой Отечественной войны. Большинство из них после вернулись на прежние места, но часть осталась в нашем регионе.

Производственное объединение "Корпус"



было эвакуировано из г. Москвы. С 1 января 1942 г. завод приступил к выпуску и поставке продукции для фронта: корпусов бронебойных снарядов, ударных механизмов взрывателей мин, корпусов фугасных снарядов для "Катюши", приборов управления артиллерийским и зенитным огнём, приборов маскировки войск и др.



Саратовский завод приборных устройств

был эвакуирован в 1941 году из Ленинграда и размещен на площадях конфетной фабрики и по ул. Чернышевского.

В последующие 60 лет предприятие не поменяло своего профиля и в настоящее время является одним из предприятий боеприпасной подотрасли военно-промышленного комплекса Российской Федерации.



Саратовский электроприборостроительный завод им. Серго Орджоникидзе



был переведен в 1941 году из Москвы в Энгельс, где, его буквально «спрятали» в корпусах Энгельсского Мясокомбината. Благодаря этой нехитрой идее (скрыть от глаз врага стратегически важный объект) авиация СССР всегда была оснащена всеми необходимыми приборами и находилась во всеоружии. Завод буквально, с "колес" начал производство гироскопов, автопилотов, тахометров, манометров и других авиационных приборов для истребительной, бомбардировочной, штурмовой, транспортной и санитарной авиации.



Всего за период 1941-1945гг. было выпущено свыше 2 млн. высокоточных и надежных приборов для серийных самолетов типа МиГ, Як, Ла, Ил, Пе, Ту и танков Т-34, Т-44, "Иосиф Сталин", "Клим Ворошилов".

В декабре 1945 года часть предприятия была перебазирована на промплощадку в г. Саратов, где и находится в настоящее время.

В Энгельсе производство также сохранилось ныне это ООО "Энгельское приборостроительное объединение "Сигнал".



Ряд предприятий, работающих на территории Саратовской области, были переориентированы на нужды фронта.

Саратовский агрегатный завод выпускал ранее запасные части к тракторам, во время войны переквалифицировался в производство противотанкового ружья системы ПТР-С, корпуса для мини снарядов.

С 1942 года завод дополнительно приступил к выпуску узлов для пушки Д-25 и пушки 21-К2М.



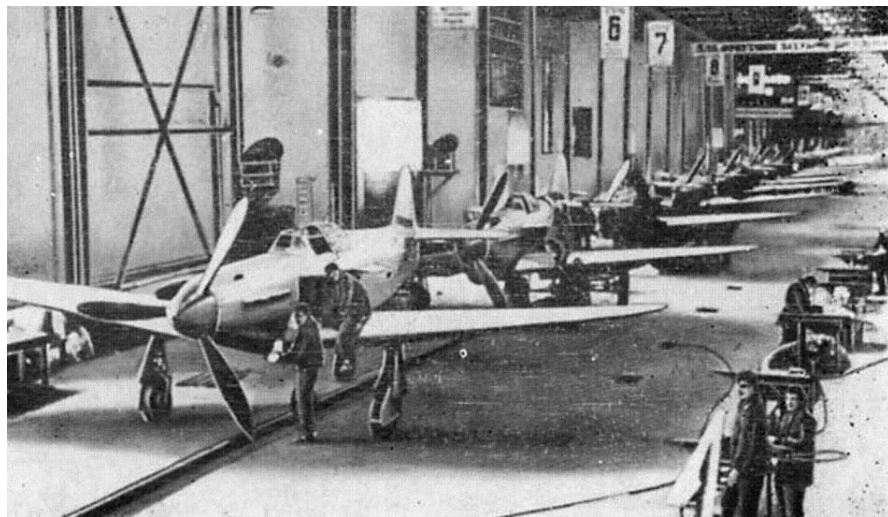
Саратовский авиационный завод



С 1931 до 1937 года существовал как Саратовский завод комбайнов и производил зерноуборочные комбайны собственной марки «СЗК».

В годы Великой Отечественной Войны выпускал самолёты-истребители ЯК -1, ЯК-3, автоматы ППШ, корпуса гранат Ф-1 ("лимонка"), корпуса мин "М-62", зенитные установки.

В ночь с 23 на 24 июня 1943 года завод подвергся налёту немецкой авиации, но уже через 80 суток был восстановлен и реконструирован.



Саратовское электроагрегатное объединение (СЭПО)



до Великой Отечественной Войны выпускало автотракторное оборудование, занималось разработкой и производством авиационных двигателей. В начале войны в распоряжение завода передавались эвакуированные заводы из Москвы, Ленинграда, Полтавы и Ржева. Коллективу нового предприятия предстояло освоить серийный выпуск первого отечественного авиационного магнето и других изделий и узлов оборонного назначения, наладить специфическое производство деталей из твердой резины, обладающей самыми высокими свойствами по электропрочности и искростойкости, а также внедрить процесс изготовления малогабаритных высоковольтных трансформаторов, способных надежно работать на большой высоте. Детали изготавливались по второму классу точности. Ровно через 30 дней с момента прибытия последних эшелонов на предприятии начался выпуск требуемой продукции, которую фронт бесперебойно получал на протяжении всех лет войны.



Завод Сарэнергомаш



- Саратовский паровозоремонтный завод основан в 1871 году.

В сентябре 1941 на его территории размещена часть эвакуированного из Подольска завода № 180. К январю 1942 года завод закончил подготовку к производству башен и корпусов танков Т-50, однако получил задание на выпуск бронекорпуса танков Т-60.

Кроме того, предприятие занималось восстановлением повреждённых в боях танков и самоходок, а также изготовлением корпусов снарядов сухопутной артиллерии, авиабомб и мин.



Предприятие "НЕФТЕМАШ" - САПКОН"

- до войны это был котельный завод для выполнения ремонтных заказов промышленности Нижнего Поволжья. В период Великой Отечественной Войны выпускало оборудование для госпиталей, продукцию сельхозназначения, цистерны, полевые кухни и другую продукцию военного назначения.



Саратовский подшипниковый завод



- подшипниковый завод с 1935 года. Основные потребители продукции: Сталинградский тракторный завод, Саратовский и Ростовский комбайновые заводы. В самом начале войны после эвакуации Московского подшипникового завода в Саратов, СПЗ стал единственным в СССР заводом, выпускающим подшипники для военной техники. Завод срочно освоил и стал выпускать роликовый подшипник "2318" для танков.

В результате бомбардировок 26 июня 1942 г. заводу был нанесен значительный материальный ущерб - разрушена большая часть основного производства, выведено из строя оборудование. Но к началу 1943 года стабильная работа предприятия возобновлена.



Саратовский завод

автономных источников тока



Долгое время был единственным заводом в СССР, выпускающим щелочные аккумуляторы. С началом войны он столкнулся с серьёзными трудностями из-за недостатка необходимых материалов, оборудования, инструмента. Но завод не снижал темпов производства. Выпуск аккумуляторов и батарей увеличился на 70%. Кроме того, в 1942 году началось производство и выпуск военной продукции: миномета-лопаты и ручных гранат, которые в этом же году поставлялись на фронт.



Саратовский завод "Серп и молот"



перед началом войны занимался выпуском котельного, вальцerezного оборудования, освоил выпуск изделий для комбинатов черной металлургии, начато строительство механосборочного и сталелитейного цехов.

В 1941 году был объединен с частью коллективов Саратовского завода «Трактородеталь», а также на заводе были размещены мощности эвакуированного Харьковского завода "СЕРП и МОЛОТ" с конвейерным литейным производством, специализированным на литье и обработке осколочно-фугасных снарядов для пушек и гильз для гаубиц. Произошла переориентация производства на выпуск артиллерийских снарядов и тракторных запасных частей.



Саратовский

Нефтеперерабатывающий завод

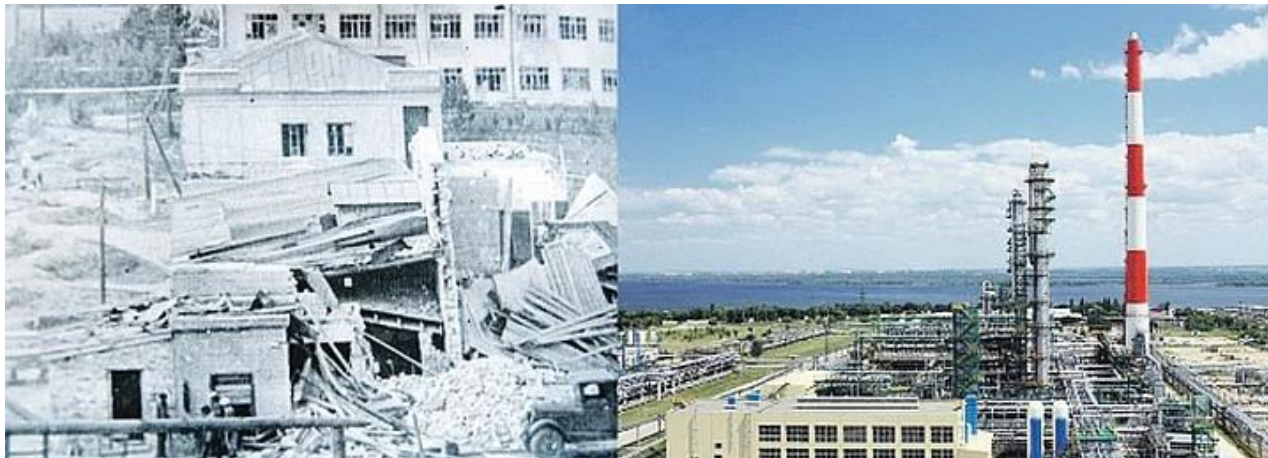


- одно из старейших нефтеперерабатывающих российских предприятий, основано в 1934 году, был назван «Саратовским крекинг-заводом № 4», занимался переработкой нефти.

Предприятие производило керосин и масла автола.

В годы Великой Отечественной войны завод бесперебойно поставлял топливо на фронт и неоднократно подвергался бомбардировкам "Люфтваффе". В результате особенно сильных авианалётов в июне 1943 г., завод был разрушен практически полностью¹. Горели не только нефтепродукты, но и земля, пропитанная ими. В июне 1943 года были начаты работы по восстановлению разрушенного хозяйства завода, который уже через полгода начал работать. За первый месяц после возобновления производственной деятельности предприятие перевыполнило план на 150%. Первое топливо пошло на Курскую дугу.

За заслуги предприятие было удостоено Ордена Отечественной войны I степени. Также на вечное хранение на завод было передано Знамя Государственного комитета обороны СССР.



АО «Швейная фабрика №5»

старейшее предприятие легкой промышленности, свое начало берет от швейной мастерской, существовавшей в г. Саратове с 1922 года.

Швейная фабрика №5 в военный 1942 год перешла на пошив парашютов, куполов, утеплителей к самолетам, военных гимнастеров, перчаток и пилоток.



Швейная фабрика №2

была эвакуирована из Витебска. Главным видом деятельности предприятия был выпуск солдатских и матросских шинелей, а также пальто для офицеров.

Часть производства витебской фабрики расположилось в Вольске, ныне ОАО "Вольская швейная фабрика". На нужды фронта поставлялись стеганные изделия (телогрейки, шаровары) и нательное белье для бойцов Советской Армии.



Были перепрофилированы *саратовские лесозаводы*

На *ОАО "Саратовские обои"* в годы войны изготавливали учебные пластиковые бомбы, специальную тару и бензобаки для самолетов емкостью по 250 литров.

На *Мебельной фабрике №2*, рабочие производили деревянные пропеллеры для самолетов У-2, УТ-2; и аэросаней и глиссеров.

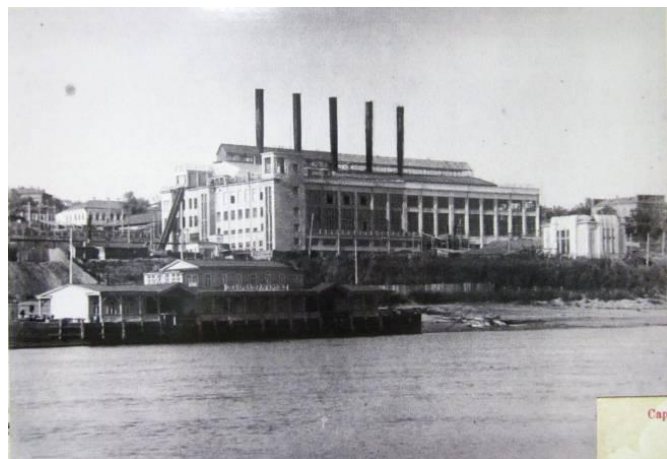
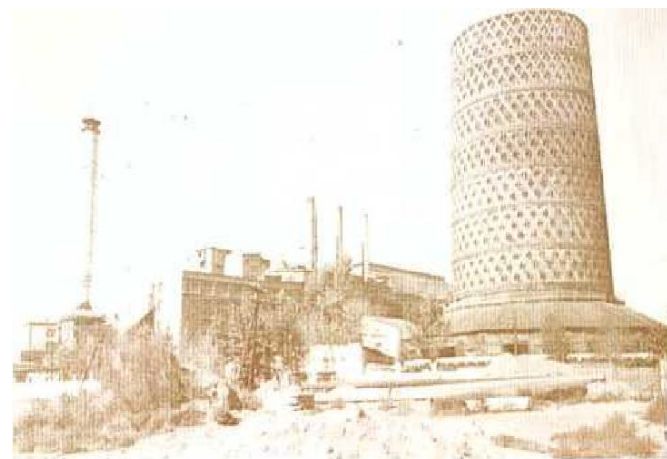


Предприятия топливно-энергетического комплекса

К моменту начала Великой Отечественной войны саратовская энергетика обладала немалым для того времени потенциалом – 100 МВт генерирующих мощностей на **Саратовской ГРЭС** и **ТЭЦ-1** и 9 подстанций 35 кВ, а также 184 км линий электропередач.

С 1942 года Саратовская область стала прифронтовым районом. На территории Саратовской ГРЭС располагались замаскированные зенитные орудия и пулеметы. Воздушная тревога объявлялась около 23-х часов. Фашисты продолжали налеты до 2-3 часов утра.

Рабочие и специалисты электростанций, свободные от вахты, во время налетов в обязательном порядке дежурили в восстановительных бригадах и наблюдательных пунктах. После бессонной тревожной ночи они снова выходили утром на работу.



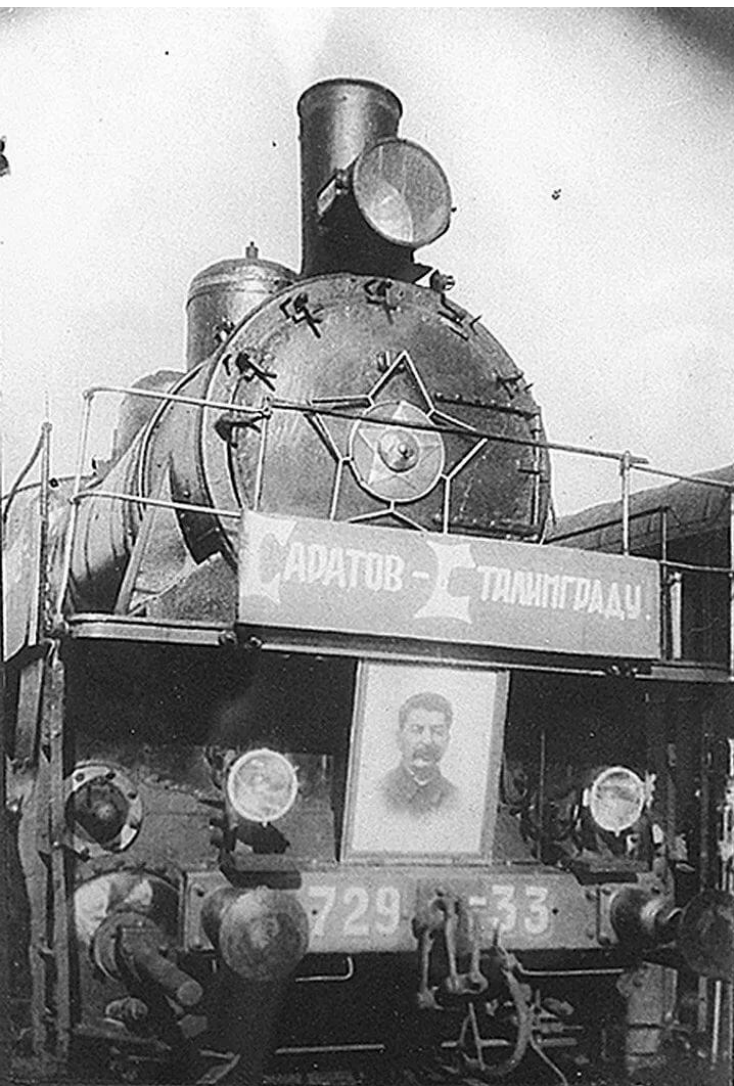
Главной проблемой в работе была **нехватка топлива**. Сначала из-за оккупации Донбасса закончился донецкий антрацит, тогда на ГРЭС использовали привозившийся по Волге мазут, а на ТЭЦ-1 сжигали отходы лесокombината.

Осенью 1942 года саратовские геологи, ныне ветераны ОАО "[Саратовнефтегаз](#)", выявили запасы природного газа на Елшанском месторождении.

Через год для подачи природного газа на электростанцию в течение полутора месяцев был проложен 17-ти километровый газопровод Елшанка - Саратовская ГРЭС.

Через год построен 800-километровый магистральный газопровод Саратов-Москва.





На основе *Елишанского газового месторождения* была создана мощная топливная база не только для электростанций, но и для других отраслей промышленности города Саратова и центральных районов страны.

Величайшим трудом саратовских энергетиков оборонная промышленность прифронтового города, работавшая на нужды Сталинградского фронта, получила надёжное снабжение топливно-энергетическими ресурсами.

Оазис милосердия посреди моря жестокости

Город-госпиталь - такое имя заслужил Саратов в годы войны.

На территории Саратова было более 30 эвакогоспиталей. Для них были выделены лучшие помещения школ, институтов, гостиниц, санаториев. А в саратовских госпиталях шла непрерывная, неустанная работа по спасению раненых бойцов. Труд врачей и медсестёр в ту грозную пору не измерить ничем. Из поступивших раненых 71% исцелённых воинов возвращались на передовую из госпиталей на берегах Волги.





Донорство



- Над госпиталями было установлено шефство, в котором приняли участие 858 предприятий, учреждений, колхозов и совхозов, 400 комсомольских организаций.
- За время войны в Саратове свыше 42 тысяч человек стали донорами и сдали 71 тысячу литров крови.
- В Саратове бесперебойно действовала Областная станция переливания крови, которую посещали от 300 до 500 доноров ежедневно. Они сдавали от 75 до 125 литров крови за день.
- 24 июня 1944 года Указом Президиума Верховного Совета СССР был учрежден нагрудный знак «Почетный донор СССР», которым награждались наиболее активные доноры.
- Это дало свои плоды. В госпиталях было излечено около 300 тысяч советских воинов!!!



Фонд обороны

- Во Всесоюзном воскреснике 17 августа 1941 года приняли участие 150 тысяч человек. Саратовцы вносили в фонд деньги, драгоценные металлы, зерно, мясо, тёплые вещи для красноармейцев. Артисты давали концерты, весь сбор от которых перечисляли в фонд обороны.
- На личные средства граждан или на доходы промышленных предприятий, учреждений, колхозов, творческих коллективов производилась покупка боевой техники, вооружения, обмундирования, снаряжения.
- Молодёжь собирала средства на строительство танковых колонн им. В.И. Чапаева и «Саратовский комсомолец».
- Крестьяне колхоза «Сигнал революции» Ворошиловского (Саратовского) района купили самолёт лётчику майору В.И. Шишкину.
- Ферাপонт Петрович Головатый, купил на личные сбережения самолет, и подарил его лётчику Борису Еремину. Когда самолет выработал ресурс Головатый подарил Еремину второй самолет.
- Колхозница Анна Селиванова приобрела для армии три самолета.
- Всего за годы войны наши трудящиеся отправили на фронт «за свой счёт» 1525 самолетов.



ВОЛЖСКАЯ РОКАДА 1100 км

Изыскания начаты в марте 1942 года
Линия введена в эксплуатацию:
Сталинград – Ульяновск 909км. –
сентябрь 1942 года
Ульяновск – Свияжск 201км. –
октябрь 1942 года



Руководители изысканий и проектирования:
Сталинград – Ульяновск –
П.К. Татаринцев
Ульяновск – Свияжск –
Н.И. Макковеев

Магистраль стратегического значения построена по решению Государственного Комитета Оборона (ГКО). В решающие дни битвы за Сталинград по новой дороге направлялась боевая техника и снаряжение.

Волжская рокада

— рокадная линия железной дороги протяженностью 978 км от станции Иловля (вблизи Сталинграда, ныне Волгограда) до станции Свияжск (недалеко от Казани) через Саратов, была построена в рекордные сроки во время Великой Отечественной войны. Она обеспечивала победу страны в Сталинградской битве, предотвратившей разгром фашистских войск.



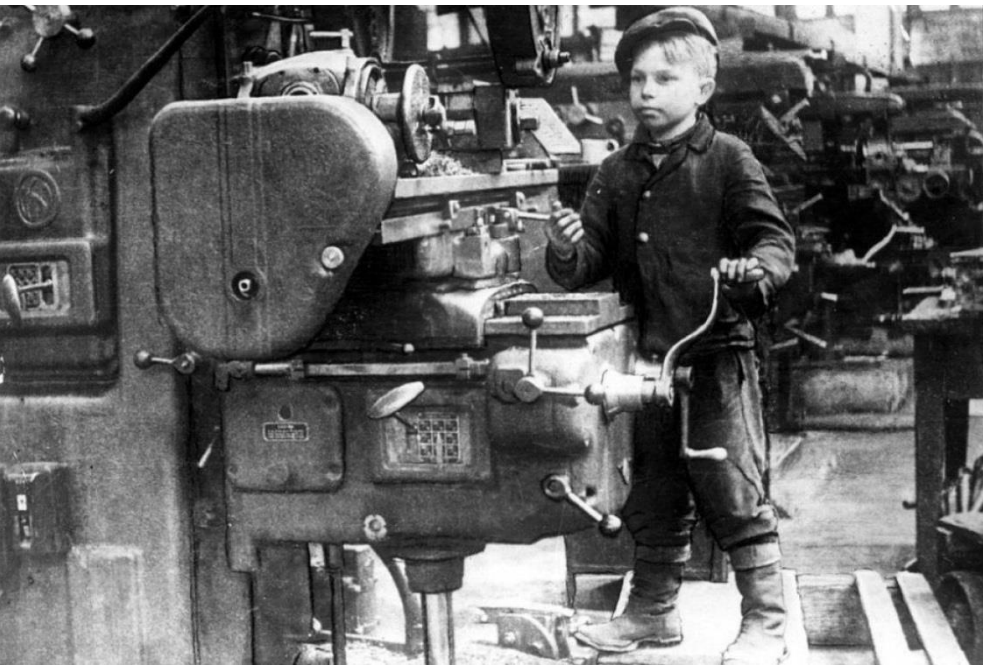
Волжская военная флотилия

Саратовские речники осуществляли большие объёмы перевозок в условиях минирования фарватера Волги. Более десятка саратовских кораблей, перевозивших боеприпасы и оружие, участвовали в героической обороне наших городов. Так, участниками битвы под Сталинградом стали теплоходы «Александр Невский», «Академик Тимирязев», «10 лет Комсомольской правде», «Комбриг Кравченко», «Мартин Лядов» .



*Теплоход
«Мартын Лядов»*

**Большая наша
человеческая
благодарность
тем, кто крепил
победу в тылу!**



ИСТОЧНИКИ:

- <https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%B0%D1%80%D0%B0%D1%82%D0%BE%D0%B2%D0%B2%D0%B3%D0%BE%D0%B4%D1%8B%D0%92%D0%B5%D0%BB%D0%B8%D0%BA%D0%BE%D0%B9%D0%9E%D1%82%D0%B5%D1%87%D0%B5%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%B5%D0%BD%D0%BD%D0%BE%D0%B9%D0%B2%D0%BE%D0%B9%D0%BD%D1%8B>
- <https://zen.yandex.ru/media/zhabkin/saratov-vo-vremia-i-posle-velikoi-otechestvennoi-voiny-5af2fe273dceb755566a7a63>
- [https://saratov.gov.ru/gov/news/saratov vo imya pobedy sargres i tets 1/](https://saratov.gov.ru/gov/news/saratov%20vo%20imya%20pobedy%20sargres%20i%20tets%201/)
- <https://bloodsar.ru/donors-great-patriotic-war-saratov/>
- <https://www.vzsar.ru/blogs/4529>