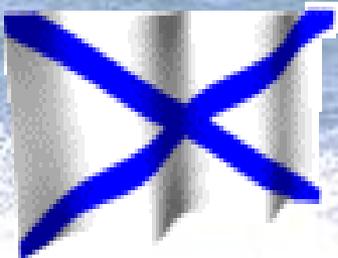




*«Легенда российского флота».
подвиг крейсера «Варяг» и
канонерской лодки «Кореец»
посвящается...*

Урок истории 10 класс

Учитель истории и обществознания Гущина А.В.



Цель урока: способствовать формированию уважительного отношения к истории страны, стимулировать желание знать героические страницы истории нашего Отечества, помнить о наиболее выдающихся событиях военной истории

Бьются холодные волны,
Бьются о берег морской.
Носятся белые чайки,
Крики их полны тоской.

Там, над пучиною моря,
Вьётся Андреевский стяг.
Бьётся с неравною силой
Гордый красавец «Варяг».

Русско-японская война

Причины: противостояние России и Японии на Дальнем Востоке, война вспыхнула вследствие обострения противоречий

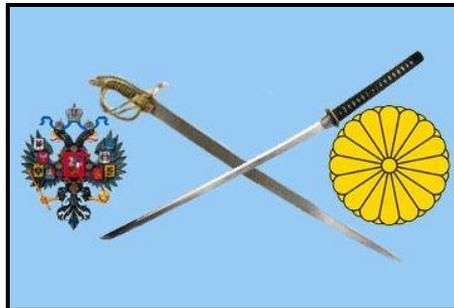
ПРОТИВОРЕЧИЯ

Экономические

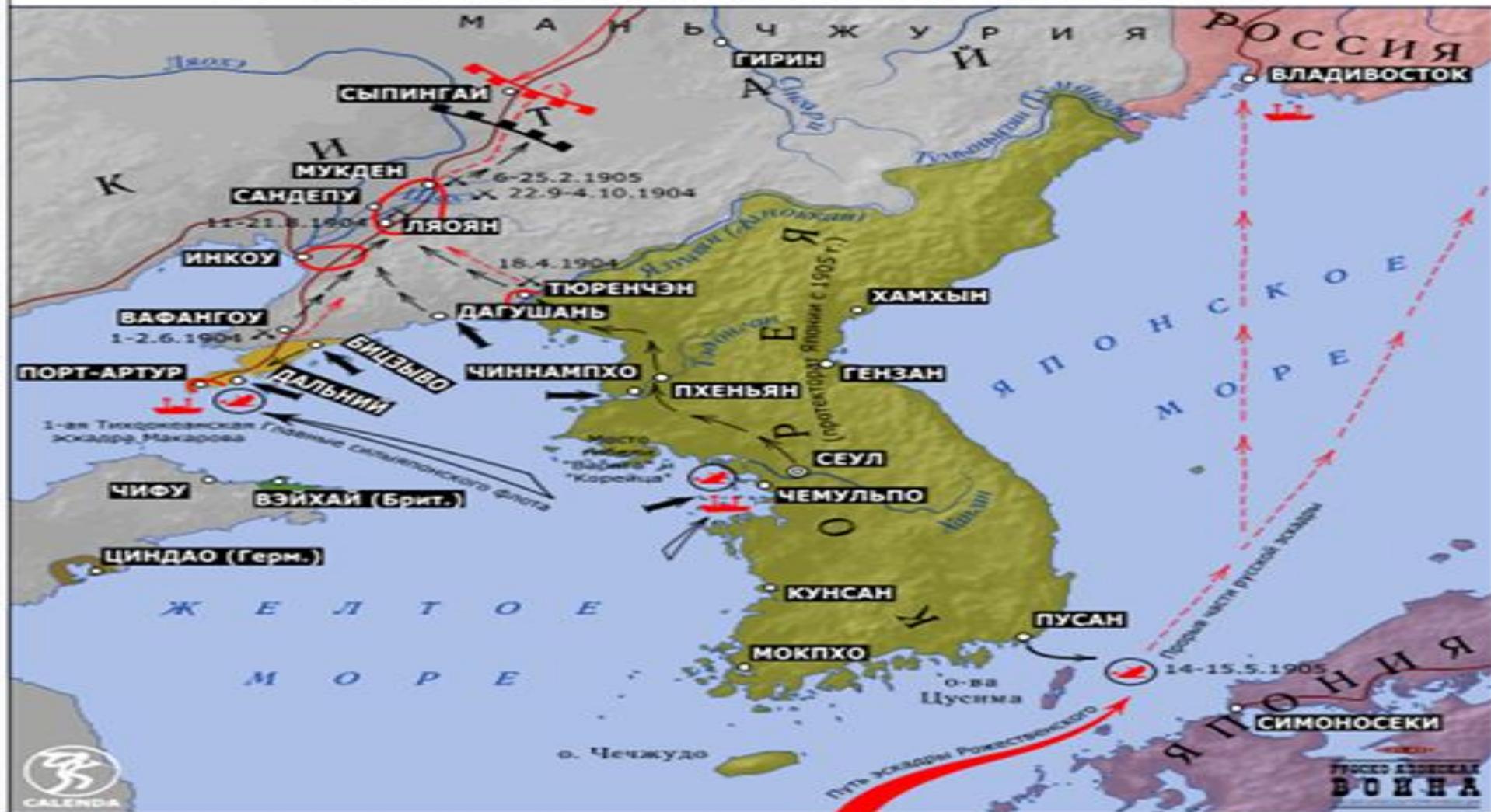
- КВЖД и российская экономическая экспансия в Маньчжурии
- Аренда Россией Ляодунского полуострова и Порт-Артура

Политические

- Борьба за сферы влияния в Китае и Корее
- Война как средство отвлечения от революционного движения в России



РУССКО-ЯПОНСКАЯ ВОЙНА 1904-1905 гг.



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- | | | | |
|--|---|--|--|
|  | Территория Ляодунского п-ва, арендованная Россией у Китая в 1898 г. |  | Боевые действия и отход русских войск |
|  | Внезапное нападение японского флота в ночь на 27.1.1904 г. |  | Важнейшие сражения на море и на суше |
|  | Положение русских войск и флота в начале войны |  | Положение русских и японских войск к концу войны |
|  | Высадка десантов и наступление японских войск |  | Железные дороги |



РУССКО-ЯПОНСКАЯ ВОЙНА

**«Варяг» - бронепалубный крейсер
1-го ранга 1-ой Тихоокеанской
эскадры ВМФ России в 1901-1904 гг.
Участник знаменитого боя у
Чемульпо (1904).**

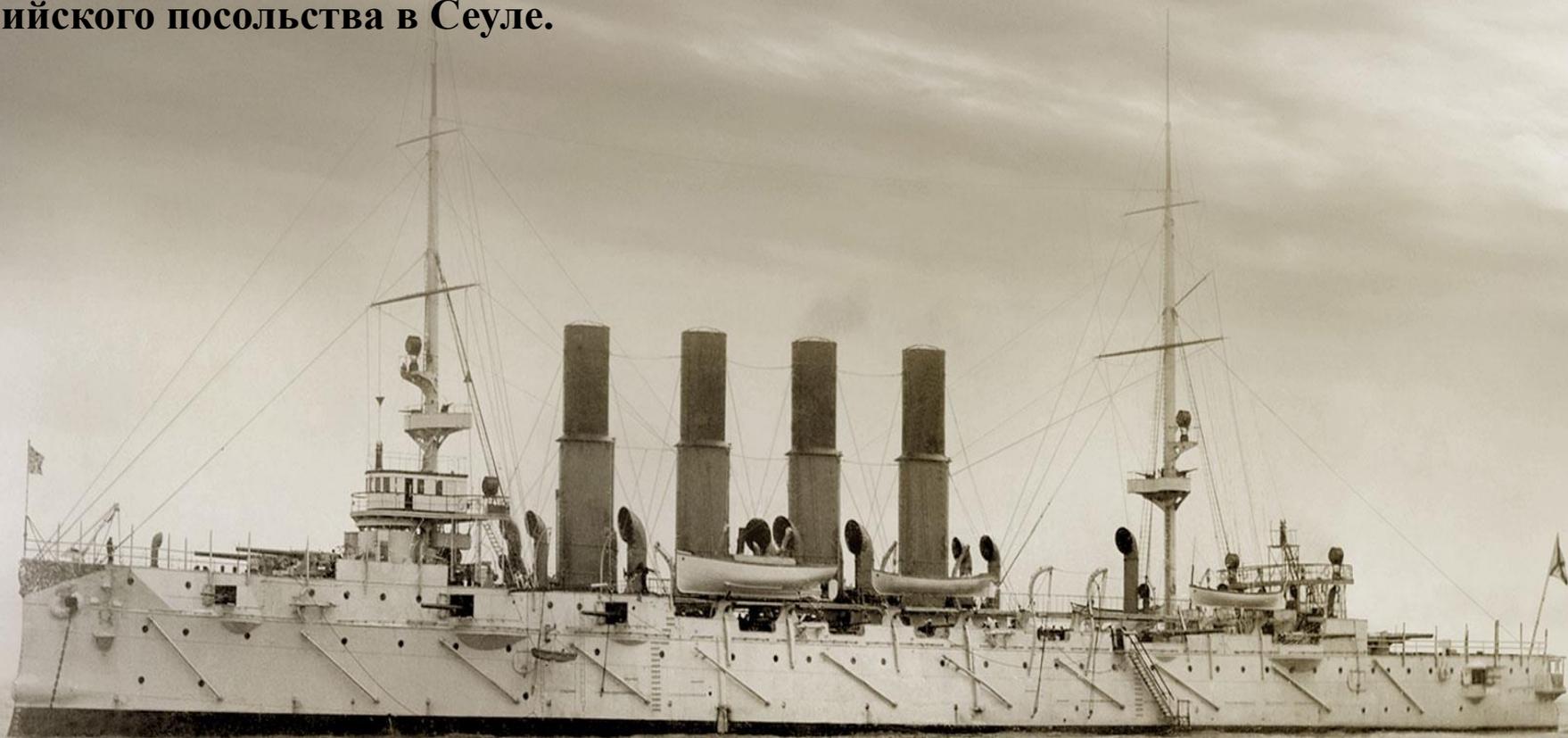


**Командовал судном (с 1902 г.)
капитан 1 ранга Всеволод Фёдорович Руднев.**

На «Варяг» он пришёл уже опытным морским офицером, прошедшим службу на семнадцати кораблях и командовавший девятью из них, был участником трёх кругосветных путешествий, одно из которых он проделал в качестве командира судна.



В феврале 1904 года крейсер «Варяг» и канонерская лодка «Кореец» находились в нейтральном корейском порту Чемульпо (Жёлтое море) в распоряжении русского посольства в Сеуле.



Крейсер I ранга **«ВАРЯГЪ»**





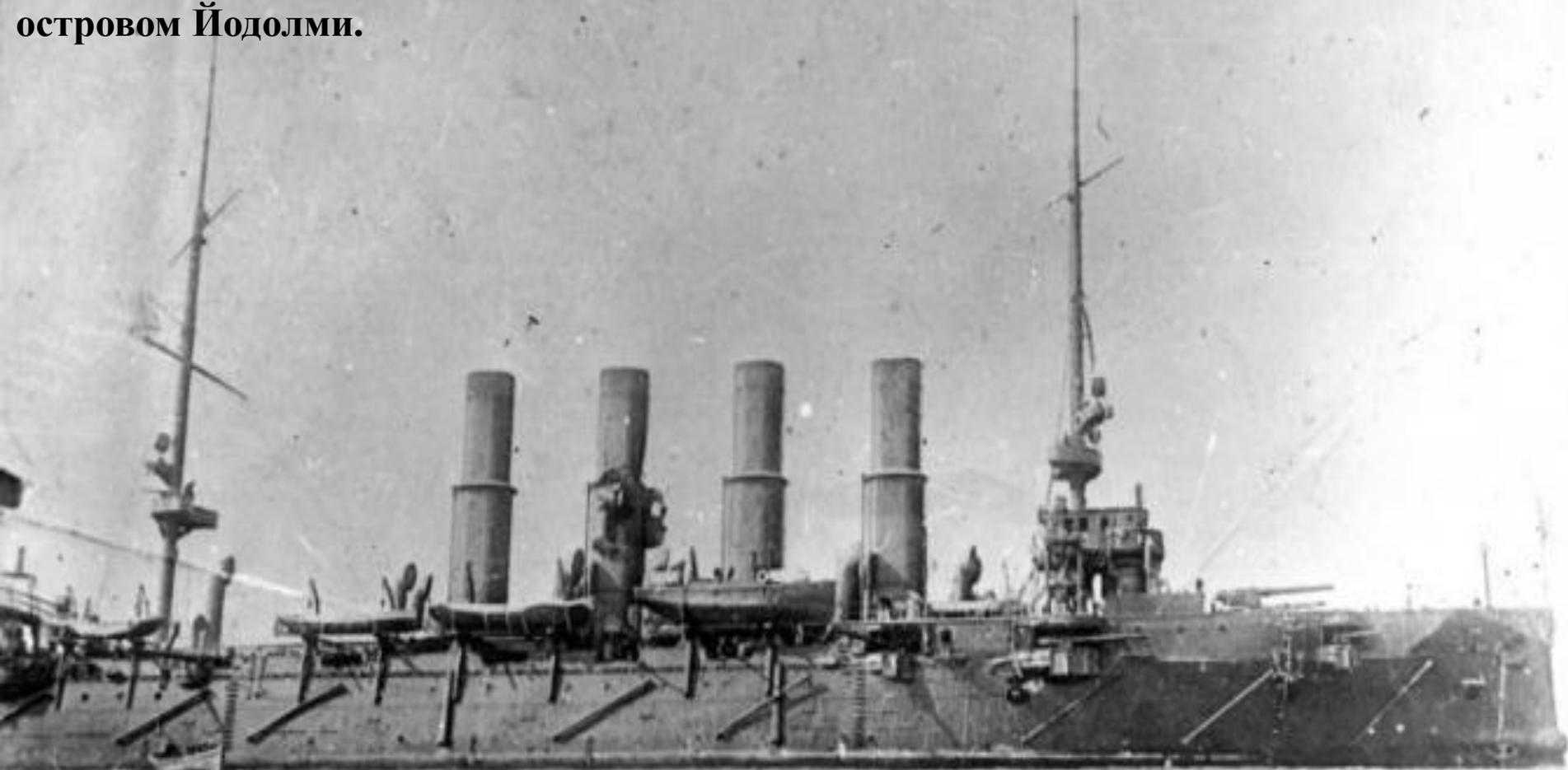
8 февраля 1904 года японская эскадра адмирала Уриу блокировала Чемульпо, имея целью прикрыть высадку десанта (3 тыс. чел.) и не допустить вмешательства «Варяга». В тот же день канонерская лодка «Кореец» отправилась в Порт-Артур, но была атакована и вернулась на рейд.



9 февраля капитан «Варяга» Всеволод Фёдорович Руднев и командиры других иностранных кораблей, стоявшие на рейде в Чемульпо, получили от Уриу ультиматум: до 12 часов русские должны покинуть порт, иначе все корабли порта будут атакованы на рейде. Руднев решил прорваться с боем в Порт-Артур, а в случае неудачи взорвать корабли. Командиры иностранных судов отказались помогать русским морякам.



В полдень «Варяг» и «Кореец» вышли из Чемульпо. При выходе из порта на расстоянии 10 миль корабли встретили поджидавшую их японскую эскадру адмирала Уриу (состоявшую из 7 боевых кораблей и 7 миноносцев) и занимавшую позицию за островом Йодолми.



Неравный бой
длился 50 минут. За это
время «Варяг» выпустил по
противнику 1105 снарядов,
«Кореец» — 52 снаряда
(орудия канонерской лодки
были слабее).



Согласно рапорту командира «Варяга», огнём крейсера был потоплен один миноносец и повреждены 4 японских крейсера; противник предположительно потерял около 30 человек убитыми и около 200 человек ранеными.

«Варяг» получил 5 подводных пробоин. Всего в крейсер попало 12 -14 крупных фугасных снарядов .



По мнению Руднева, корабль не имел возможности продолжать бой, что послужило основанием для возвращения в Чемульпо.



После оценки серьезности повреждений оставшиеся орудия и оборудование на нём были по возможности уничтожены, сам он был затоплен путём открытия кингстонов.



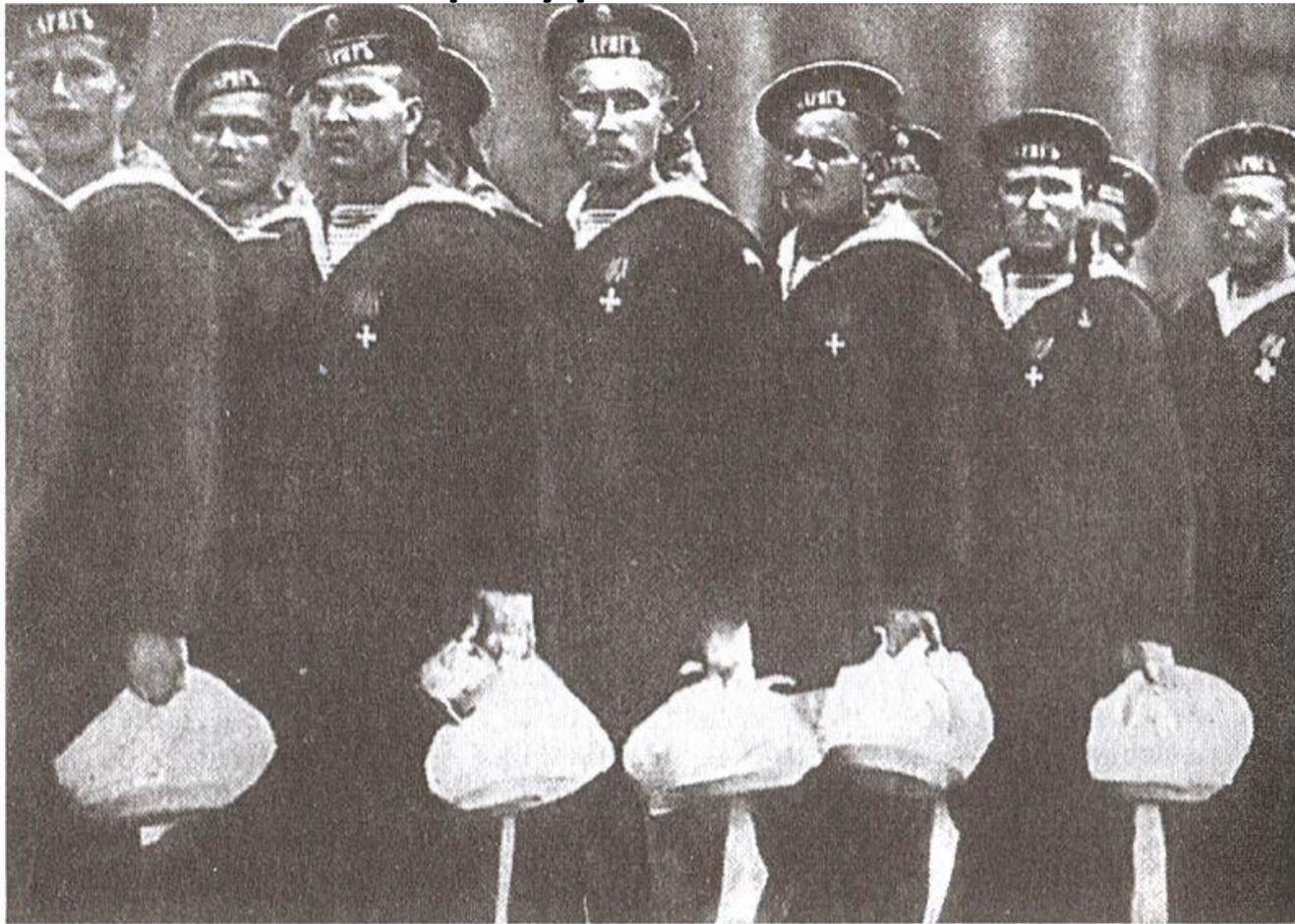
По решению офицерского совета канонерская лодка «Кореец» была взорвана.

Русские моряки отвергли ультиматум сдаться в плен.

Этот подвиг стал символом мужества и отваги русских моряков.



Члены экипажа крейсера «Варяг» с подарками на Знаменской площади. Санкт-Петербург. 1904 г.



Дальнейшая судьба «ВАРЯГА»

«Варяг» был поднят японцами 8 августа 1905 года. 22 августа 1905 года был включён в состав Императорского флота Японии.

Отремонтирован и введён в строй 7 июля 1907 года в качестве крейсера 2-го класса под названием «Соя»

Более семи лет использовался японцами для учебных целей. Отдавая честь подвигу русских моряков, японцы оставили на корме название «Варяг», а при подъеме на борт была сделана надпись: «На этом корабле мы будем учить вас, как надо любить свою Родину».

Японский крейсер «Соя» между 1910 и 1915 годами



Дальнейшая судьба «ВАРЯГА»

Во время Первой мировой войны Российская империя и Япония стали союзниками. В 1916 году крейсер «**Соя**» (вместе с броненосцами «Сагами» и «Танго») был выкуплен Россией.

4 апреля японский флаг был спущен и 5 апреля 1916 года крейсер переведён во Владивосток, после чего под прежним именем «**Варяг**» был включён в состав флотилии Северного Ледовитого океана

Дальнейшая судьба «ВАРЯГА»

В феврале 1917 года ушёл на ремонт в Великобританию, где был конфискован британцами, поскольку советское правительство отказалось платить по долгам Российской Империи. В 1920 году перепродан германским фирмам на слом. В 1925 году при буксировке корабль попал в шторм и затонул у берега в Ирландском море. Часть металлических конструкций была тогда же снята местными жителями. Сам крейсер был впоследствии взорван.

В 1954 году по случаю 50-летия подвига у Чемульпо было принято постановление Президиума ЦК КПСС о награждении и назначении пенсий ветеранам крейсера «Варяг». Главком ВМФ СССР Н. Г. Кузнецов лично наградил пятнадцать ветеранов медалями «**За Отвагу**». Позднее орденами и медалями были награждены ещё 139 ветеранов-моряков с «Варяга» и «Корейца». Во время торжеств был обнародован приказ Кузнецова о присвоении имени «Варяг» строящемуся новому крейсеру.



На фото ,служивший боцманом на легендарном крейсере "Варяг", Кузнецов Прокофий Максимович. Фото сделано в 1954 году, когда оставшиеся в живых к тому времени члены экипажей "Варяга" и "Корейца" в соответствии с Указом ПВС СССР от 8.02.1954 г. в 50-ю годовщину легендарного боя были награждены медалями "За отвагу". Среди награжденных и получивших награду в Москве был и П.М.Кузнецов.На момент награждения герою было 79 лет.

Использованные источники

- Доценко В.Д. Морские битвы России XVIII-XX в.в. С.-П. Полигон. 2003;
- Старый Владивосток. Владивосток. Утро России. 1992;
- Страницы истории Тихоокеанского флота России. Владивосток. 2003;
- Ордена и медали СССР. М. Воениздат. 1978
- Журнал «Родина». 2004
- Материалы интернет-сайтов